



CORÉE / JAPON
Du 20 au 25 mars 2011



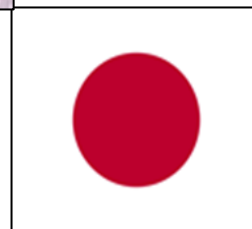
**VÉHICULES ÉLECTRIQUES, BATTERIES ET
INFRASTRUCTURES DE RECHARGE**



DU 21 AU 23 MARS À SEOUL :
RENCONTRER LES GRANDS
ACTEURS CORÉENS DU VÉHICULE
ELECTRIQUE



DU 24 AU 25 MARS À OSAKA :
PARTICIPER AU NEW ENERGY
FORUM 2011



- Fabricants de Batteries, BMS, infrastructures de recharge, véhicules électriques, systèmes de gestion d'énergie embarquée

- 5 jours de visites, de rencontres et de conférences entre acteurs coréens, japonais et français

- A la découverte des acteurs coréens et du Forum sur les nouvelles énergies d'Osaka, Japon

**DATE LIMITE
D'INSCRIPTION :**

30 janvier 2011



OPPORTUNITÉS DE CETTE MISSION

OBJECTIFS DE LA MISSION COREE / JAPON

- ① Obtenir une vue d'ensemble de l'industrie
- ② Découvrir des projets-phares concrets
- ③ Rencontrer des partenaires potentiels
- ④ Rencontrer les acteurs-clés du marché : institutionnels et industriels

LES ATOUTS DU MARCHÉ CORÉEN

- Economie coréenne : Potentiel de croissance élevé (+5% par an) et investissements de R&D importants (3 ou 4% du PIB, aux deux tiers privés).
- Un engagement important de l'Etat et des industriels pour les énergies vertes
- Des projets pilote notables : OLEV, Smart Grid, autobus électrique...
- La ville de Séoul (12 M hab.) est en train de convertir à l'électrique la moitié de sa flotte de bus avant 2020.
- De grands conglomérats multi-activité bien financés, toujours à l'affût de nouveaux marchés, tournés vers l'international et investissant beaucoup dans la R&D (Samsung, Hyundai, etc.).
- Hyundai-Kia 5ème constructeur mondial (CA : 30 milliards d'USD) a des programmes de véhicule rechargeable.
- Les fabricants coréens (Samsung, LG, SK) fournissent environ 15% du marché mondial de batteries de propulsion.
- Renault est présent : 3ème constructeur coréen (CA +43% en 2010).

LES ATOUTS DU MARCHÉ JAPONAIS

- Les exportations françaises vers le Japon ont enregistré une augmentation de 24% sur les dix premiers mois 2010. Positionnant le Japon comme le second marché en Asie en termes de progression des exportations.
- Les exportations françaises de véhicules automobiles ont plus que triplé en l'espace d'un an
- Potentiel de croissance élevé (+7,5% en 2010). Les dépenses R&D comptent 3,8% du PIB (couvert à 80% par des entreprises privées)
- Des acteurs institutionnels puissants qui encadrent le secteur automobile auquel ils accordent de nombreuses mesures incitatives (prime à la casse, prime à l'achat d'un véhicule écofriendly)
- Plus de 1,2 million de véhicules hybrides / électriques déjà en circulation
- Leader mondial sur les batteries pour véhicules électriques.
- Le gouvernement ambitionne une dissémination accélérée des véhicules propres (50% du parc automobile d'ici 2020)
- Le METI (Ministry of Economy, Trade and Industry) subventionne le déploiement d'infrastructures de recharges. 8 projets sont actuellement en développement.
- Les véhicules électriques Mitsubishi i-MiEV, Nissan Leaf et FHI Stella sont déjà commercialisés au Japon.



Sylvain REMY
Conseiller export UBIFRANCE Corée du Sud



Alexandre EA
Chef de Pôle UBIFRANCE Japon

REPERES

La CORÉE en 2010

- Nombre d'habitants : 48,8 millions
- PIB : 986 milliards d'USD
- Croissance : +6%
- Exportations de la France en Corée : 3 milliards d'EUR
- L'Union Européenne : 2^{ème} partenaire commercial

Le JAPON en 2010

- Nombre d'habitant : 128,09 millions
- PIB : 4 383, 76 milliards d'USD
- Croissance : +0,9%
- Exportation de la France au Japon : 5 milliards d'EUR
- L'Union Européenne : 3^{ème} partenaire commercial



PROGRAMME PROVISOIRE

(Ce programme provisoire est fourni à titre indicatif et n'a pas valeur d'engagement contractuel.)

CORÉE DU SUD 20 mars au 23 mars	JAPON 23 mars au 26 mars
SAMEDI 19 MARS PARIS-SÉOUL	PARIS CHARLES DE GAULLE TERMINAL 2^E 20h35 Départ du vol Air France AF262 à destination de Séoul
DIMANCHE 20 MARS SÉOUL	15h25 Arrivée - Transfert en bus vers l'hôtel 18h30 Réunion d'accueil Dîner d'accueil
LUNDI 21 MARS SÉOUL	Réunions de travail et visite - Visite du projet d'alimentation par induction électromagnétique du KAIST : <i>Le KAIST (Korea Advanced Institute of Science & Tech.) est une des institutions d'enseignement supérieur et de recherche les plus renommées de Corée. Le KAIST a déjà un prototype opérationnel d'alimentation par induction (OLEV), avec un autobus urbain et une voiture.</i> - Séminaire organisé avec le KOTI (Korea Transportation Institute) : interventions d'entreprises coréennes et françaises sur la thématique des véhicules électriques, hybrides et batteries ; présentation de la stratégie coréenne pour les infrastructures de recharge et sur les différentes technologies des batteries - Cocktail de networking
MARDI 22 MARS SÉOUL	Visites - Visite d'un fabricant de batteries : LG Chem ou SK Energy <i>Filiale du groupe LG, l'un des plus grands de Corée, LG Chem vient de signer avec Renault un contrat de fourniture de batteries lithium-ion d'environ 1,8 milliards d'USD sur 5 ans (estimation) après avoir signé avec Ford un accord de fourniture de l'ordre de 500 MUSD par an au début de l'année.</i> - Présentation du projet de Smart Grid de l'ETRI : <i>L'ETRI (Electronics and Telecommunications Research Institute) est la référence dans la recherche en électronique et en informatique au pays de Samsung et LG. L'ETRI est en train de se mettre en place un projet pilote de Smart Grid qui intègre de stations de rechargement pour véhicules.</i> - Visite d'un centre R&D de véhicules électriques : Hyundai Motors
MERCREDI 23 MARS SÉOUL-OSAKA	Visites - Visite de fabricants de stations de rechargement : SK Energy, GS Caltex, Posco <i>Filiale du groupe SK, l'un des plus grands de Corée, SK Energy, entre autres activités, exploite un des plus grands réseaux de stations-service et de gaz de ville de Corée, fabrique des batteries et étudie des stations de rechargement pour véhicule électrique.</i> Vol Séoul / Osaka



JEUDI 24 MARS OSAKA	<p style="text-align: center;">Réunions de travail</p> <p>8h00 - 10h00 Petit-déjeuner de travail avec l'association CHADEMO : État d'avancement sur les normes de stations de recharge rapide.</p> <p><i>L'association CHADEMO regroupe autour de ses 5 membres fondateurs (TEPCO, Toyota Motor, Nissan Motor, Mitsubishi Motor et Fuji Heavy Industries) l'ensemble des acteurs japonais concernés pour l'élaboration de normes pour la recharge de véhicules électriques.</i></p> <p>10h30 - 13h00 RDV avec le JARI : Présentation des différentes technologies sur les batteries et le choix des japonais</p> <p><i>La mission du JARI est de renforcer la coopération entre les différents acteurs de l'industrie automobile (énergie, machineries électriques, technologies de l'information et de la communication). L'objectif principal est d'harmoniser les usages de la voiture, et de promouvoir les véhicules propres.</i></p> <p>13h00 - 15h30 RDV avec l'université de Kyoto</p> <p><i>L'université de Kyoto a travaillé sur le développement d'un nouvel outil sophistiqué utilisant les nano-technologies, basé sur le thème de « l'approche au niveau atomique et moléculaire pour développer des matériaux électroniques avancés ». Ce projet aura notamment pour but de servir au développement et à la recherche d'applications pratiques pour les véhicules électriques.</i></p> <p>16h00 - 17h30 RDV KEPCO Kansai Electric Power</p> <p><i>KEPCO est la deuxième compagnie électrique japonaise avec 13,396 millions de clients et 33,9GW de capacité installée. KEPCO est le principal fournisseur d'électricité dans la région du Kansai englobant la mégalopole Kobe – Osaka – Kyoto.</i></p> <p><i>KEPCO s'est également associée à Waseda University pour développer un projet de transports urbains écologiques à Osaka, incluant notamment un bus électrique, des taxis électriques et un bateau hybride, lancés fin 2009.</i></p> <p>18h30 - 20h00 Réception officielle de la Conférence / Networking</p>
VENDREDI 25 MARS OSAKA	<p style="text-align: center;">Conférence internationale « Osaka New Energy Forum 2011 »</p> <p>Lieu : centre de Conférences Internationales d'Osaka – GRAND CUBE – Nakanoshima, Kita-ku, Osaka</p> <p>Thème central de la Conférence : « A la recherche d'une nouvelle organisation sociale structurée autour des véhicules électriques »</p> <p>Programme détaillé : http://www2.convention.co.jp/oneforum/en/</p> <p>09h00-11h30 Conférence « Electric Vehicle » ou « Storage Batteries »</p> <p>11h30 – 13h00 Déjeuner-buffet de la Conférence / Networking</p> <p>13h00 – 18h30 Suite des conférences « Electric Vehicle » ou « Storage Batteries »</p> <p>18h30 Cocktail networking</p>
SAMEDI 26 MARS OSAKA-PARIS	<p>12h35 Départ du vol AF 291 de l'aéroport d'Osaka</p> <p>17h10 Arrivée à l'aéroport CDG</p>



FORFAIT	VALEUR DE LA PRESTATION	SUBVENTION DGCIS (à déduire)	AIDE FORFAITAIRE AU DEPLACEMENT (à déduire)	SOMME A REGLER PAR LE PARTICIPANT (HT)
Forfait de participation	4 400€	2 000€	600€	1 800€
OFFRE SUBVENTIONNÉE PAR LA DGCIS ET UBIFRANCE RESERVÉE AUX ENTITÉS MEMBRES DES PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ				

DETAILS DE L'OFFRE	
Ce tarif comprend :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ L'organisation du programme de rendez-vous collectif ▪ Les vols aller-retour Paris/Séoul - Osaka/Paris en vols réguliers Air France en classe économique + le vol Séoul/Osaka ▪ L'hébergement en Corée et au Japon ▪ Les déjeuners prévus au programme collectif ▪ Les transferts prévus au programme collectif de la délégation ▪ L'assistance d'un accompagnateur tout le séjour ▪ L'interprétariat
Ce tarif ne comprend pas :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tous les suppléments (téléphone, boissons, extra) seront à la charge de l'intéressé ▪ Les diners durant le séjour seront libres et non pris en charge par Ubifrance ▪ Les frais d'expédition et de dédouanement de la documentation de l'entité participante ▪ Les repas non prévus au programme collectif de la délégation

ATTENTION NOMBRE DE PLACES LIMITÉ

A NOTER :

- **La présence de chaque participant est obligatoire** à l'intégralité du programme
- **Pas de visa** pour les ressortissants européens pour entrer en Corée et au Japon, mais obligation de présenter un passeport avec date de validité de plus de 6 mois.
- **Modalités vols internationaux** : l'offre indiquée ci-dessous est soumise au respect de la date limite d'inscription à savoir le **30 janvier 2011**. Les vols internationaux et domestiques en Corée et au Japon, en classe économique, seront réservés définitivement par UBIFRANCE à réception de l'engagement de participation signé et ce au plus tard le **30 janvier 2011**. Après cette date, le coût de participation indiqué ci-dessous ne pourra plus être appliqué. **Les billets sont remboursables et modifiables** avant le départ avec **une pénalité de 100 euros**. Ces billets intègrent **une assurance rapatriement et annulation** comportant certaines conditions de remboursement (informations disponibles sur demande).

Pour toute information complémentaire :

Céline PEREZ
Ubifrance Paris
Chef de projet
Tél : 01 40 73 35 16
celine.perez@ubifrance.fr

Sylvain REMY
Mission Economique Séoul
Conseiller export
Tél : +82 2 563 1544
sylvain.remy@ubifrance.fr

Alexandre EA
Mission Economique Tokyo
Chef de pôle
Tél : + 81 35 798 61 07
alexandre.ea@ubifrance.fr

Sergio CAPITAO DA SILVA
Pôle ID4Car
Directeur de programme
Tel: 810 66 64 87
sergio.capitao@id4car.org

Paul de OLIVEIRA
Mission Economique d'Osaka
Directeur
Tél : + 81 66 131 52 71
paul.deoliveira@ubifrance.fr

François BEAUVAIS
DGCIS – Partenariats Internationaux
Chargé de mission
Tél : 01 53 44 91 30
francois.beauvais@finances.gouv.fr